

DIN EN 15273-1**DIN**

ICS 45.020; 45.060.01

Entwurf

Einsprüche bis 2023-05-17
Vorgesehen mit
E DIN EN 15273-4:2023-04
als Ersatz für
DIN EN 15273-1:2017-10

**Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Teil 1: Allgemeines – Gemeinsame Vorschriften für Fahrzeuge und
Infrastruktur;
Deutsche und Englische Fassung prEN 15273-1:2023**

Railway applications –
Gauges –

Part 1: Generals – Common rules for Rolling Stock and Infrastructure;
German and English version prEN 15273-1:2023

Applications ferroviaires –
Gabarits –

Partie 1: Explications de base et règles communes pour Matériel roulant et Infrastructure;
Version allemande et anglaise prEN 15273-1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-03-17 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-
Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de,
sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im
Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-
Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4,
34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 254 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 15273-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15273-1:2017-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Abschnitt „Begriffe“ überarbeitet;
- c) Verschiebung des Inhalts von 7.3.1.1.3 und 7.3.1.3 in CEN/TR 15273-5:2023;
- d) Anhänge B, C, D und F in EN 15273-4:2023 verschoben;
- e) Streichung der Anhänge E, I und K;
- f) Neuordnung des Anhangs H;
- g) Anhang J in CEN/TR 15273-5:2023 aufgenommen;
- h) Erstellung eines normativen Anhangs E für die Beschreibung der absoluten Rechenmethode;
- i) Erstellung eines normativen Anhangs F für die Beschreibung der vergleichenden Rechenmethode;
- j) Anhang ZA aktualisiert;
- k) redaktionelle Überarbeitung des Dokuments.

- Entwurf -

2023-03

prEN 15273-1:2023

Titel de: Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 1: Allgemeines —
Gemeinsame Vorschriften für Fahrzeuge und Infrastruktur

Titel en: Railway applications — Gauges — Part 1: General — Common rules for
Rolling Stock and Infrastructure

Titel fr: Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 1: Explications de base et
règles commune pour Matériel roulant et Infrastructure